



SHANGHAI ZHENHUA HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.



ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПРОДУКЦИИ



ПРИЧАЛЬНЫЕ
КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ (STS)



КОЗЛОВЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ
НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ (RTG)



КОЗЛОВЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ
НА РЕЛЬСОВОМ ХОДУ (RMG)



РИЧСТАКЕРЫ



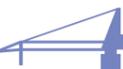
АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ
КОНТЕЙНЕРНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ



ПОРТАЛЬНЫЕ КРАНЫ



КРАНЫ ТИПА «ГОЛИАФ»



СУДОВЫЕ КРАНЫ



СПРЕДЕРЫ И МАГНИТНЫЕ СТАНЦИИ



КОМПЛЕКТУЮЩИЕ И ЗАПЧАСТИ

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ БАЗЫ КОМПАНИИ



1. Завод тяжёлого машиностроения Чансин

Производство кранов STS (причальных контейнерных перегружателей) и металлоконструкций.

2. Завод Чанчжоу (Changzhou Branch)

Производство спредеров и грузозахватных органов крана.

3. Завод Чансин (Shanghai Zhenhua Heavy Industries Mechanical Components Co., Ltd.)

Производство комплектующих для крановой и оффшорной техники.

4. Завод Цзяньинь (Jiangyin Branch)

Производство RTG (контейнерных перегружателей на пневмоколёсном ходу).

5. Завод Наньхуэй (Nanhui Branch)

Производство спредеров и комплектующих.

6. Завод тяжёлого машиностроения Наньтун (Nantong Branch)

Производство буровых платформ и металлоконструкций.

7. Завод Наньтун по производству редукторов (Nantong Heavy Gear Reducer Branch)

Производство редукторов, систем динамического позиционирования для судов, вагоноопрокидывателей.

8. Судостроительный завод Цидун (Shanghai Zhenhua Heavy Industries Qidong Marine Engineering Co.,Ltd.)

Производство специальных судов и платформ.



О КОМПАНИИ

Корпорация тяжёлого машиностроения Shanghai Zhenhua Heavy Industries Co., Ltd (ZPMC) - крупнейший производитель портового, морского и судостроительного оборудования, инженерных судов и крупногабаритных металлоконструкций. Компании ZPMC с оборотом в 5,5 млрд. долларов принадлежит, по отдельным позициям, более 80% доли мирового рынка кранов и специальных судов, которые поставляются в более чем 90 стран мира.

В структуре ZPMC 8 производственных баз общей площадью около 7 000 000 кв.м. с общей протяжённостью береговой линии в 10 километров, собственный флот из 26 судов, позволяющий в кратчайшие сроки доставлять и монтировать оборудование. Годовая производительность цеха по производству металлоконструкций площадью 840 000 кв. м. составляет один миллион тонн стали.

Научно-исследовательский институт и проектное бюро

Научно-исследовательский институт ZPMC является крупнейшим в мире, он насчитывает около 2500 конструкторов и инженеров. Работает как над модернизацией уже имеющегося оборудования, так и над проектированием нового; разрабатывает инновационные концепции в портовой логистике, судостроении и оффшорной тематике.



ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

1992 – год основания компании Shanghai Zhenhua Port Machinery Co, Ltd (ZPMC).

Портовое оборудование поступило на рынок Канады, что ознаменовало собой выход бренда ZPMC на международный рынок.



1994 – портовое оборудование по обработке контейнеров впервые выходит на рынок США

2003 – завершено строительство крупнейшей в мире производственной базы тяжелого машиностроения в г. Чансин



2006 – завершено строительство крупнейшего в Азии полностью поворотного плавкрана «Hua Tian Long» грузоподъемностью 4 000 т.



2008 – завершено строительство самого большого полностью поворотного самоходного плавкрана «Lan Jing» грузоподъемностью 7 500т.

Происходит слияние ZPMC с компанией Shanghai Port Machinery Plant Co, Ltd (SPMP)



2013 – построена и передана заказчику первая буровая платформа производства компании ZPMC



2014 – успешно проведены испытательные работы первого полностью автоматизированного контейнерного терминала – Xiamen Ocean Gate Container Terminal

2016 – продукция компании ZPMC эксплуатируется в 95 странах и регионах по всему миру

Доля ZPMC на мировом рынке портовых кранов составила 82%

Начало производства ричстакеров под собственным брендом



1999 – портовое оборудование выходит на рынок Германии



2004 – произведен первый в мире двойной 40 – футовый причальный контейнерный кран и причальный контейнерный кран с двойной тележкой



2009 – переименование Shanghai Zhenhua Port Machinery Co, Ltd (ZPMC) в Shanghai Zhenhua Heavy Industries Co, Ltd (ZPMC)

上海振华重工(集团)股份有限公司
SHANGHAI ZHENHUA HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

2011 – успешно завершено производство металлоконструкций для проекта строительства моста из Сан-Франциско в Окленд, San Francisco–Oakland Bay Bridge



2015 – завершение строительства самых крупных на сегодняшний день шлюзовых ворот для глубоководного шлюза Deurganck Dock, Антверпен, Бельгия

Открыто представительство ZPMC в Москве, Россия

Оборудование ZPMC в России

Перегрузатели STS ZPMC с 2006 года заняли достойное место в логистической цепочке лидеров отрасли: ПАО «Владивостокский Морской Торговый Порт» и АО «Новорослесэкспорт».

В настоящее время в России эксплуатируются 3 перегружателя STS в г. Владивостоке и 2 перегружателя STS в г. Новороссийске.

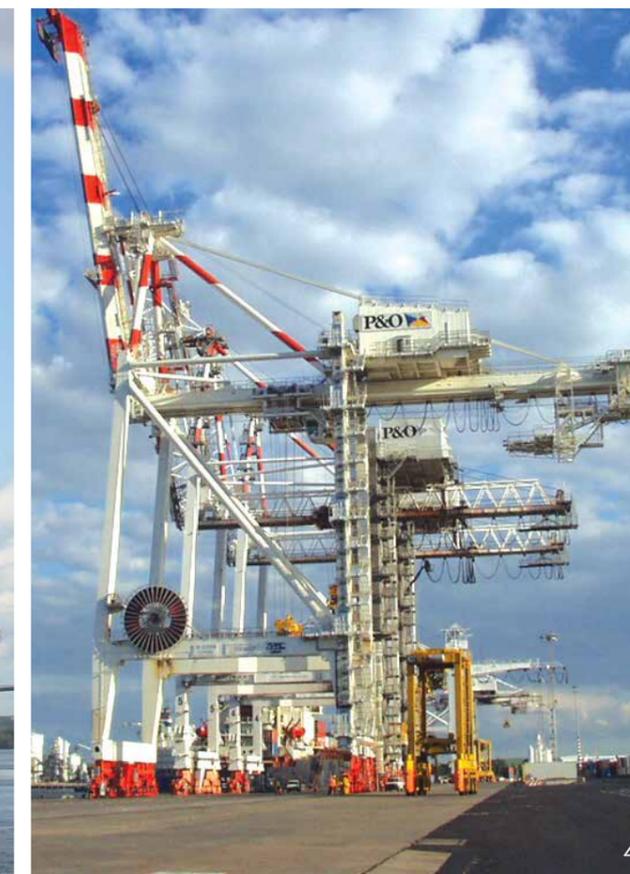


- Самое эффективное решение для контейнерных терминалов.
- 83% мирового рынка, 91% рынка США, 87% рынка ЕС у ZPMC.
- 93 страны мира.
- 300 новых кранов ежегодно.
- Индивидуальное проектирование под требования клиента.
- Автоматизация разных уровней.
- Максимум интенсивности эксплуатации.
- Минимум эксплуатационных расходов.
- Сервис 24/7.



ПРИЧАЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ (STS)

1. Дубай, ОАЭ
2. Перевозка контейнерных перегружателей STS для порта Салала, Оман
3. Гамбург, Германия
4. Дубай, ОАЭ



Оборудование ZPMC в России

Порт АО «Новорослесэкспорт» (г. Новороссийск) с 2008 г. успешно эксплуатирует 2 козловых перегружателя RTG производства ZPMC. В ПАО «Владивостокский Торговый Морской Порт» (г. Владивосток) также эксплуатируются 2 козловых перегружателя RTG производства ZPMC.



RTG

- Универсальное решение для контейнерных терминалов.
- 50% мирового рынка, 80% рынка США, 60% рынка ЕС у ZPMC.
- 3100 перегружателей в 88 странах мира.
- Индивидуальное проектирование под требования клиента.
- Автоматизация разных уровней.
- Минимум инвестиций в инфраструктуру.
- Максимум мобильности и эффективности.
- Минимум эксплуатационных расходов.
- Сервис 24/7.



КОЗЛОВЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ (RTG)

1. Терминал MAERSK, Китай
2. RTG с дизельным генератором низкой мощности
3. RTG грузоподъемностью 65 тонн

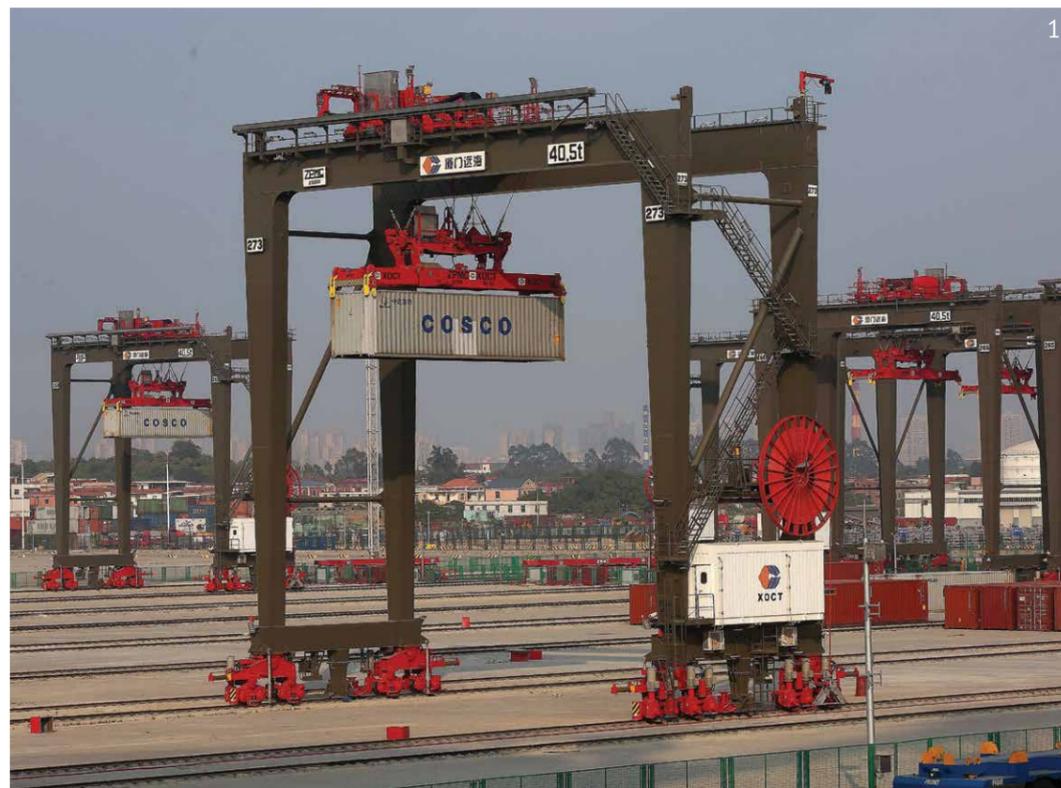


Оборудование ZPMC в России

На данный момент в России эксплуатируется 1 кран RMG в г. Новороссийске. Высокая производительность продукции ZPMC на фоне сравнительно низкой цены и незначительных эксплуатационных затрат позволила Новороссийскому предприятию АО «Новорослесэкспорт» занять лидирующую позицию в скорости и эффективности обработки контейнеров.



- Самое эффективное решение для контейнерных терминалов.
- 47% мирового рынка, 71% рынка США, 40% рынка ЕС у ZPMC.
- 2100 перегружателей в 69 странах мира.
- Индивидуальное проектирование под требования клиента.
- Автоматизация разных уровней.
- Минимальные требования к инфраструктуре.
- Максимум эффективности.
- Минимум эксплуатационных расходов.
- Сервис 24/7.



КОЗЛОВЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ НА РЕЛЬСОВОМ

1. Терминал Сямынь, Китай
- 2-3. Терминал Euromax, Роттердам, Нидерланды
4. RMG, произведённые для Hanjin Shipping, Южная Корея

НОВЕЙШАЯ РАЗРАБОТКА!

С началом производства ричстакеров линейка продукции ZPMC теперь включает все виды портовой техники.

REACH STACKER

- Незаменимое оборудование для контейнерных терминалов.
- Новейшая разработка с учётом последних мировых достижений и тенденций.
- Унификация парка техники (краны, перегружатели и ричстакеры одного производителя ZPMC).
- Пакетное предложение ZPMC на оборудование и сервис.
- Минимизация эксплуатационных затрат.
- Сервис 24/7.



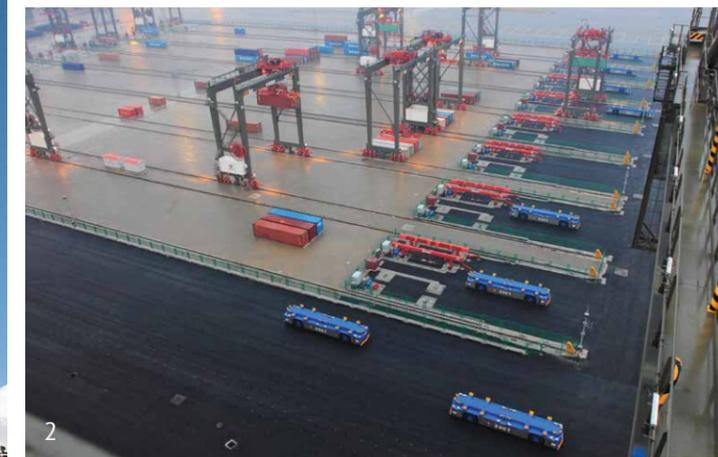
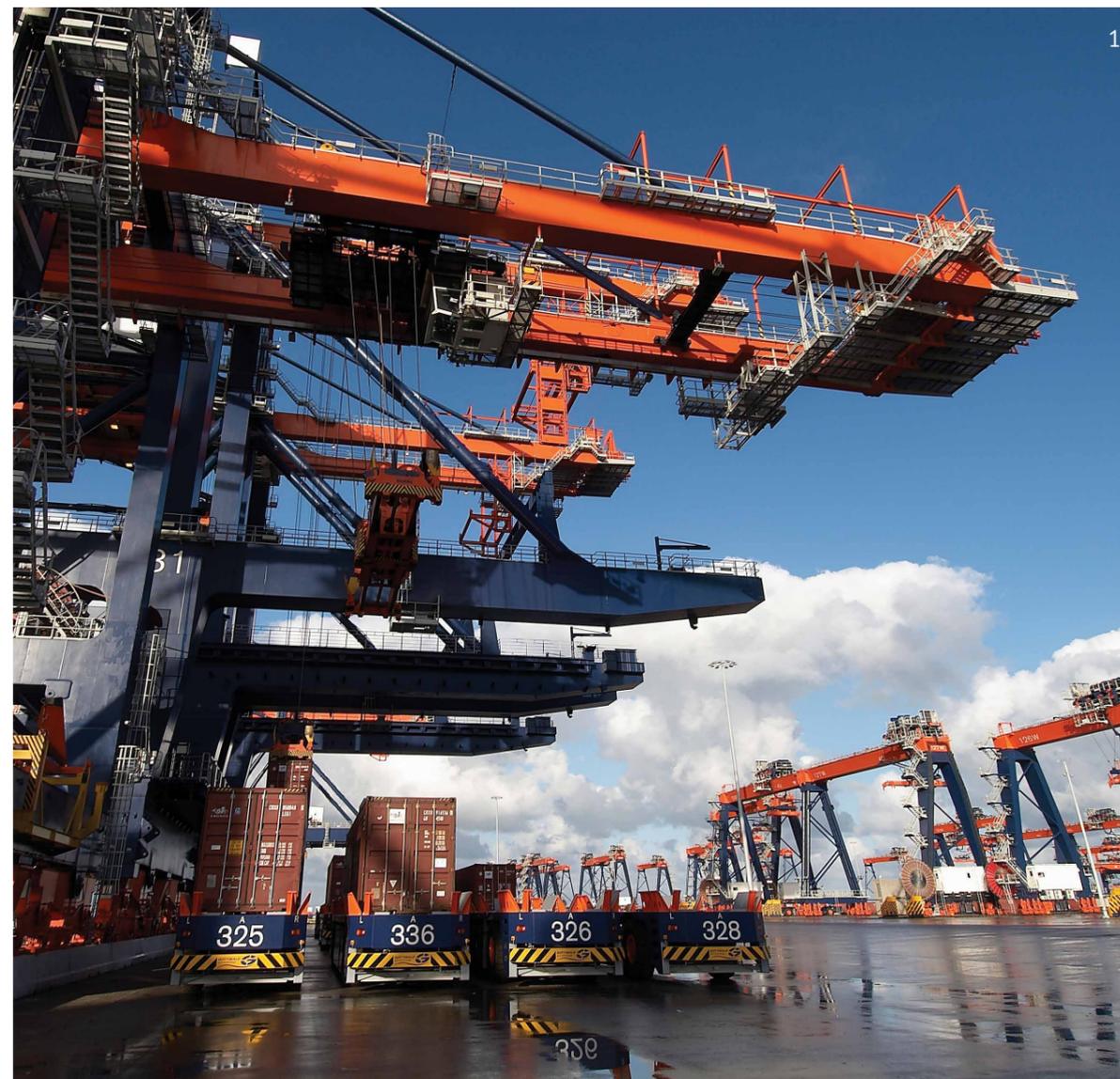
РИЧСТАКЕРЫ



ZPMC стал единственным в мире производителем, который способен самостоятельно спроектировать схему обработки грузов, разработать программное обеспечение и поставить требуемое оборудование под ключ.

AUTOMATED TERMINALS

- Самое эффективное решение для крупных контейнерных терминалов.
- Лидерство у ZPMC по количеству и размерам введённых терминалов в мире.
- Единственный производитель с пакетным предложением (схема движения грузов, ПО, оборудование, обслуживание).
- Инновационные разработки и ноу-хау.
- Высочайшая интенсивность обработки грузов.
- Максимум эффективности.
- Минимум эксплуатационных расходов.
- Сервис 24/7.



АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ

1. Автоматизированный терминал Eurotux, Роттердам, Нидерланды
2. Автоматизированный терминал Сямынь, Китай
3. Офис управления терминалом Сямынь, Китай

ZPMC предлагает самую широкую линейку мобильных кранов грузоподъемностью от 10 до 800 тонн.

PORTAL CRANES

- Универсальное решение для любых грузов и любых портов.
- Мировой лидер по количеству кранов в эксплуатации.
- Грузоподъемность от 10 т до 800 т – самая полная линейка.
- Варианты с прямой и шарнирно-сочлененной стрелой.
- Минимальные требования к инфраструктуре.
- Максимум эффективности.
- Минимум эксплуатационных расходов.
- Сервис 24/7.



ПОРТАЛЬНЫЕ КРАНЫ

1. Портальные краны, Сингапур
2. Портальные краны в грейферном режиме
3. Портальные краны, готовые для отгрузки в Дубай



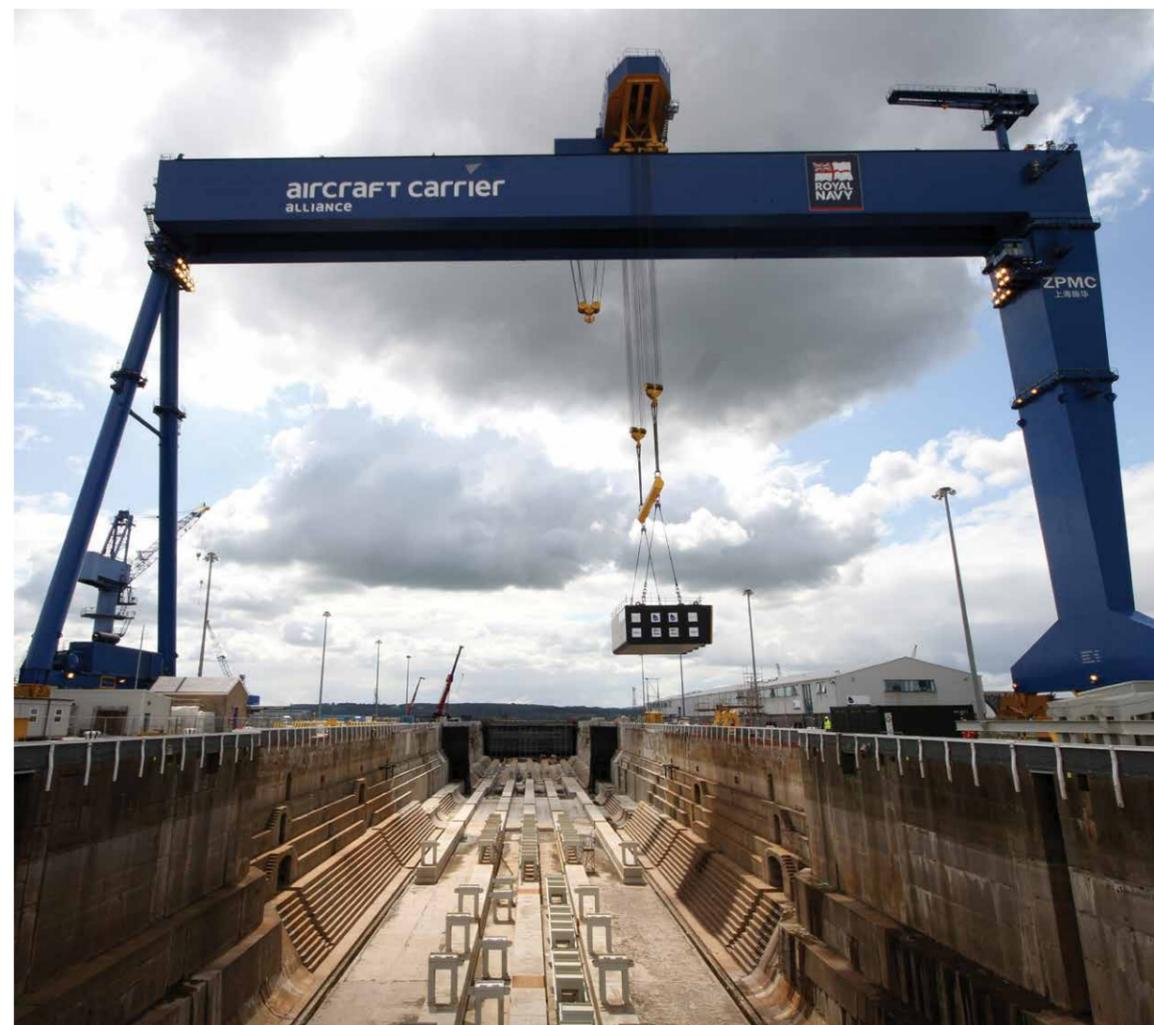
ZPMC реализует все свои знания и широчайший опыт в крано- и судостроении в самых больших кранах «Голиаф»

GOLIATH CRANES

- Самое эффективное решение для верфей.
- Один из лидеров по количеству кранов в мире.
- Самый быстрорастущий бренд в отрасли.
- Собственный опыт кораблестроения, инновации.
- Грузоподъемность от 600 т до 2000 т.
- Индивидуальное проектирование.
- Самые короткие сроки ввода в эксплуатацию (доставка в сборе на собственном специализированном судне).
- Оптимальные инвестиции и эксплуатационные затраты.
- Сервис 24/7.



На фото кран типа Голиаф, Англия



КРАНЫ ТИПА «ГОЛИАФ»



2000 т x 96 м

Грузоподъемность 2000 т
Верхняя тележка 2 x 800 т
Нижняя тележка 1 x 900 т
Высота подъема 110+13 м
Ширина колеи 96 м



1600 т x 202 м

Грузоподъемность:
Верхняя тележка 2 x (2 x 400) т
Нижняя тележка 1 x 600 т
Высота подъема 76/13 м
Ширина колеи 202 м



700 т x 130 м

Грузоподъемность:
Верхняя тележка 2 x 250 т
Нижняя тележка 1 x 350 т
Высота подъема 76/13 м
Ширина колеи 130 м



600 т x 185 м

Грузоподъемность:
Верхняя тележка 2 x 300 т
Нижняя тележка 1 x 300 т
Высота подъема 76/13 м
Ширина колеи 185 м

ZPMC на основании своего опыта в судостроении предлагает оптимальные и профессиональные решения для судовой крановой техники.

DECK CRANES

Судовые краны – один из основных видов оффшорной продукции компании ZPMC. Они используются в основном для погрузочно-разгрузочных работ и установки оборудования на буровых платформах, плавкранах, трубоукладочных судах и т.д. Судовые краны ZPMC могут быть укомплектованы устройством постоянного натяжения и системой компенсации вертикальной качки, которые облегчают глубоководные инженерные работы и обеспечивают высокую точность и эксплуатационную гибкость оборудования. Судовые краны ZPMC производятся и тестируются в соответствии с международными стандартами и требованиями заказчиков и отвечают критериям сертификатов ABS, BV, CCS, DNV, GL, KR, LR, NK.



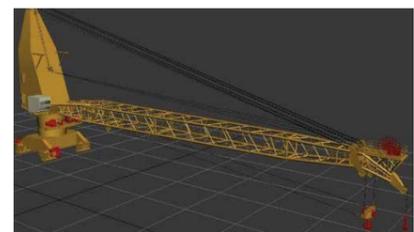
Решётчатый судовой кран 300 тонн

Основные параметры:
Безопасная рабочая нагрузка: 300 тонн/10 м
Радиус стрелы (макс.): 48 м
Скорость подъёма груза: 3 м/мин
Время изменения вылета стрелы: 6 мин (0°-84,6°)
Скорость поворота: 0,3 оборота/мин



Портальный судовой кран 30 тонн

Основные параметры:
Безопасная рабочая нагрузка: 30 тонн
Ширина колеи: 10,9 м
Радиус стрелы (макс.): 26,5 м
Скорость подъёма груза: 6 м/мин
Время изменения вылета стрелы: 2 мин
Скорость поворота: 0,5 оборота/мин



Портальный решётчатый судовой кран 50 тонн

Основные параметры:
Безопасная рабочая нагрузка: 50 тонн
Ширина колеи: 7 м
Радиус стрелы (макс.): 55,4 м
Скорость подъёма груза: 30 м/мин
Время изменения вылета стрелы: 5 мин (15,3°-78,2°)
Скорость поворота: 0,67 оборота/мин



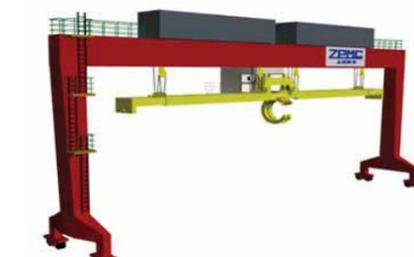
Грузовой судовой кран 25 тонн

Основные параметры:
Безопасная рабочая нагрузка: 25 тонн
Радиус стрелы (макс.): 20 м
Скорость подъёма груза: 15 м/мин



Шарнирный судовой кран 150 тонн с системой компенсации вертикальной качки

Основные параметры:
Безопасная рабочая нагрузка: 150 тонн/11 м
120 тонн/11 м (с системой компенсации вертикальной качки на глубине 1000 м)
91 тонна/9 м (с системой компенсации вертикальной качки на глубине 2500 м)
Радиус стрелы: 7-30 м



Козловой судовой кран 100 тонн

Основные параметры:
Безопасная рабочая нагрузка: 100 тонн
Ширина колеи: 32,5 м
Скорость передвижения портала крана: 45 м/мин
Высота подъёма: 10,5 м
Скорость подъёма груза: 30 м/мин



Полукозловой судовой кран 50 тонн

Основные параметры:
Безопасная рабочая нагрузка: 50 тонн
Ширина колеи: 42 м
Скорость передвижения портала крана: 30 м/мин
Высота подъёма: 11,5 м
Скорость подъёма груза: 30 м/мин



Компания ZPMC предоставляет электромеханические детали и компоненты, используемые в морском инженерном оборудовании и различных кранах, для клиентов по всему миру.

Мы создали нашу глобальную сервисную сеть для интеграции маркетинга, сервисного обеспечения запчастями, послепродажного обслуживания, обратной связи и обмена информацией и технического обслуживания в интересах наших клиентов с целью предоставления более удобного и качественного обслуживания.

Запасные части и комплектующие

- Грузовые лебёдки большой грузоподъёмности
- Тормозные механизмы для грузовых лебёдок
- Подъёмные системы для оффшорных платформ, в том числе подъёмные направляющие
- Крупногабаритные редукторы
- Кабельные барабаны
- Лифты
- Шкивы

1. Кабельный барабан
2. Лебёдка большой грузоподъёмности
3. Крупногабаритный опорно-поворотный подшипник



1. Одиночный спредер

2. Уникальный спредер для одновременной перегрузки трёх 40-футовых контейнеров

3. Спредер двойного захвата



- Незаменимое решение для обработки контейнеров
- 5000 спредеров ZPMC в 40 странах мира
- 500 спредеров производятся ежегодно
- Полнейшая линейка – 8 категорий и 100 вариаций
- Самые эффективные системы безопасности спредеров и магнитных станций
- Максимум эффективности
- Минимум эксплуатационных расходов
- Сервис 24/7

СЕРВИС

- Крупнейшая сервисная сеть в мире.
- Локация сервиса в месте эксплуатации: склады запасных частей, инженеры, мобильные мастерские.
- Индивидуальные программы и бюджеты сервиса.
- Техничко-консультационная поддержка.
- Программы обучения инженеров, электриков, механиков, операторов.
- Сервис 24/7.
- Самая лояльная программа гарантийного периода.

Уникальный транспортировочный флот ZPMC

ZPMC является единственной в своём роде компанией, имеющей собственную систему доставки продукции: флот из 22 океанских транспортных судов и 4 полупогружных судов позволяет доставлять краны и металлоконструкции в сборке в любой уголок мира. Это существенно снижает логистические расходы, обеспечивает оптимальные сроки введения кранов в эксплуатацию и таким образом гарантирует более качественный по сравнению с конкурентами сервис.



Интеграция ресурсов и EPC

Компания ZPMC обладает богатым опытом и профессиональными навыками интегрирования ресурсов в области менеджмента, проектирования, производства, контроля качества, транспортировки, монтажа, послепродажного обслуживания, поставок запчастей и т.д. При поддержке материнской компании China Communications Construction Company Ltd. (CCCC), у ZPMC в распоряжении имеется большая материальная база, благодаря которой компания способна реализовывать проекты по схеме Проектирование-Закупки-Строительство (EPC).



Модернизация

Инженерами компании ZPMC разработаны и применяются несколько способов модернизации контейнерных перегружателей для увеличения рабочей высоты и удлинения стрелы: НІТ – использование поднимающейся платформы; WBCT – использование домкратов; подъём с помощью системы лебёдок. Для закрепления металлоконструкции крана используются добавочные стальные балки, установленные на нижних балках или в районе колеи крана.

Техничко-консультационная поддержка 24/7

Техничко-консультационная поддержка оборудования ZPMC, как гарантия его правильной эксплуатации, является одним из приоритетных направлений развития компании ZPMC и ООО «ЗПМС» в частности. Техничко-консультационная поддержка включает в себя такие необходимые для Заказчиков аспекты, как предпродажное консультирование, настройка в процессе передачи оборудования, обучение обслуживанию и эксплуатации, послепродажное обслуживание, техническая поддержка и поставка расходных материалов и запчастей.

Послепродажное обслуживание

Высококласное послепродажное обслуживание является для компании ZPMC важным звеном в обеспечении поставок оборудования и гарантией правильной стратегии развития собственного бренда. Центры по послепродажному обслуживанию и склады запчастей ZPMC расположены по всему миру, наши сотрудники готовы прийти к вам на помощь 24 часа в сутки. Поступившие запросы немедленно передаются на рассмотрение в научно-исследовательский отдел.

125047, Россия, г. Москва, ул. 2-я Брестская,
д. 8, оф. 1301

Тел.: +7 (495) 725-09-65

www.zpmc-russia.com